



**PRÉFET  
D'INDRE-  
ET-LOIRE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE****

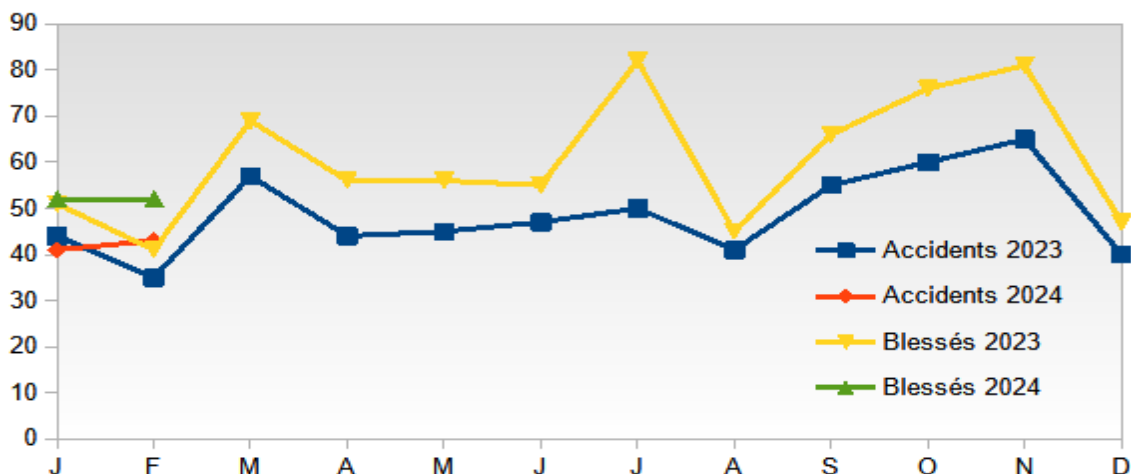
**OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL  
DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

## BAROMÈTRE MENSUEL FÉVRIER 2024

Accidentalité comparée 2023 – 2024 pour le mois de février

Année	Nombre d'accidents	Évolution		Tués	Évolution		Blessés	Évolution	
		en nombre	en %		en nombre	en %		en nombre	en %
2023	35	<b>+8</b>	<b>+22,85</b>	2	<b>+2</b>	<b>+50</b>	41	<b>+11</b>	<b>+26,83</b>
2024	43			3			52		

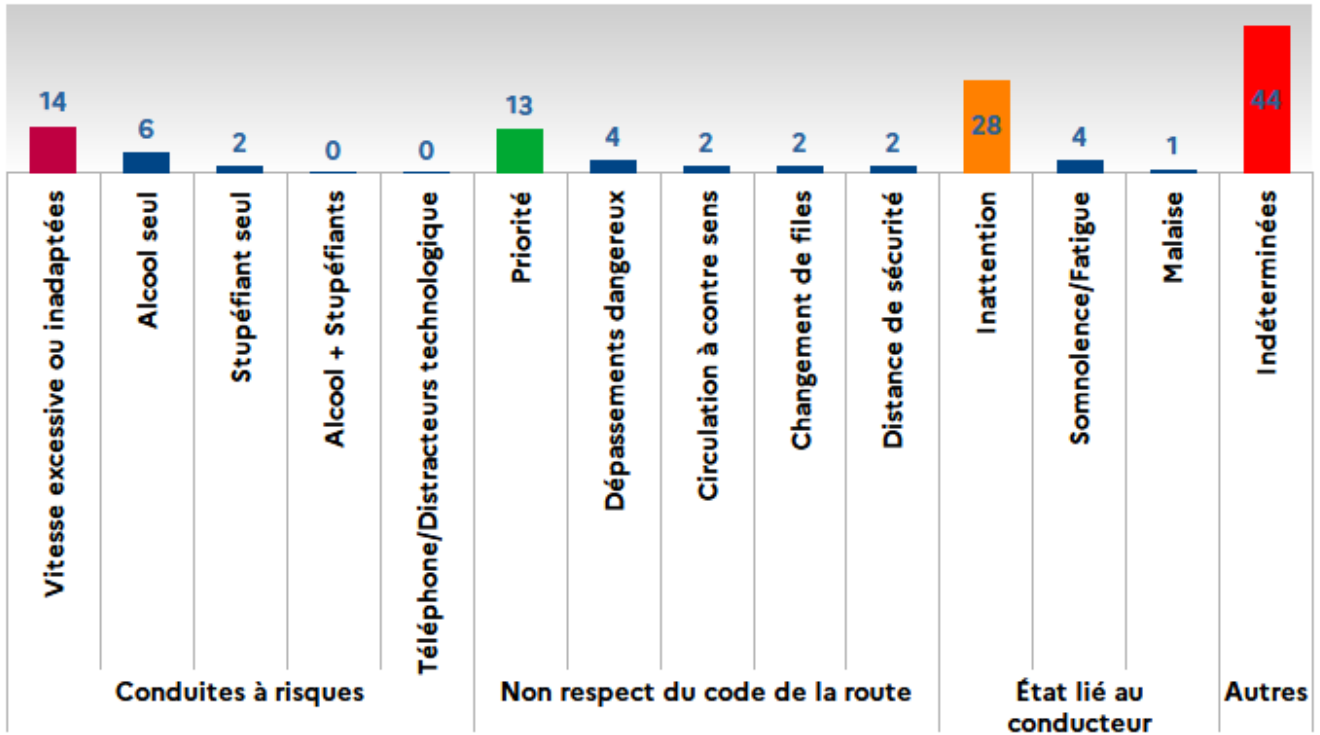
Nombres cumulés d'accidents, de blessés



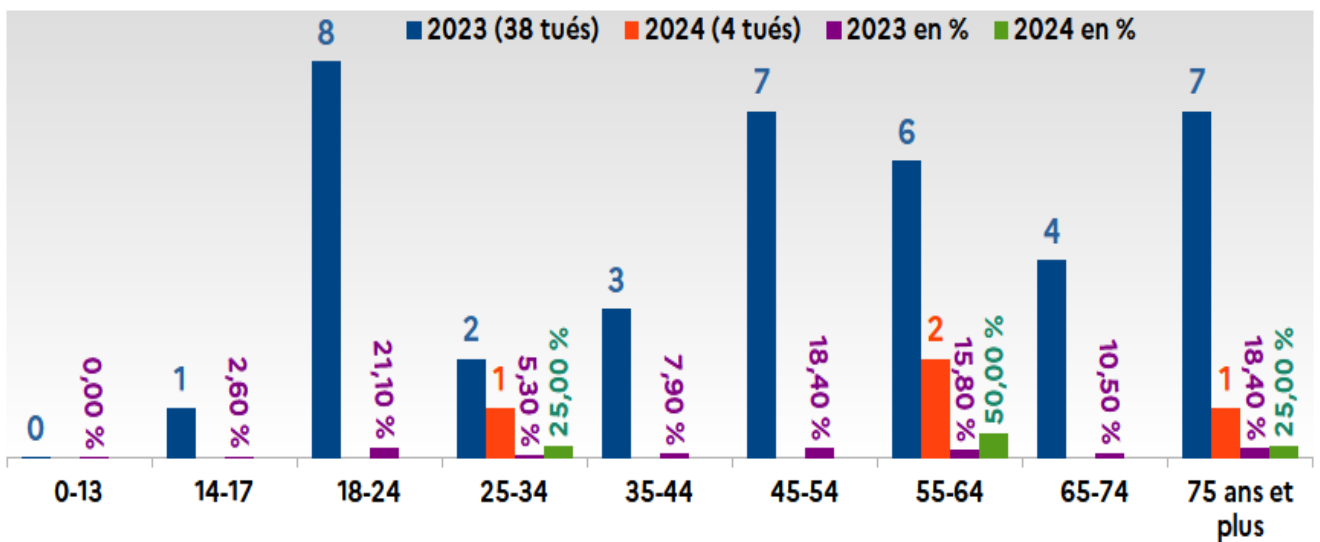
Nombres cumulés de tués



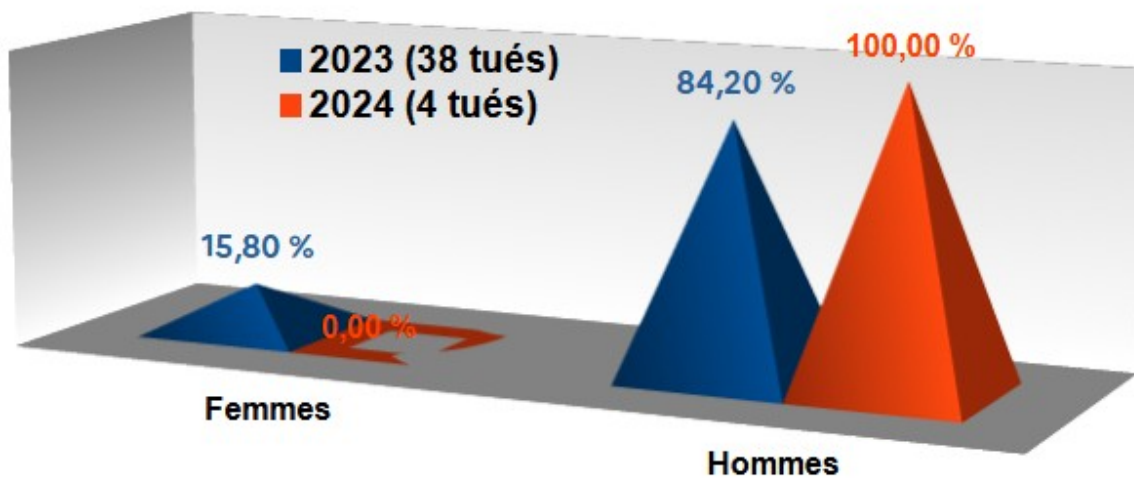
## Causes principales des accidents depuis le 1er janvier 2024



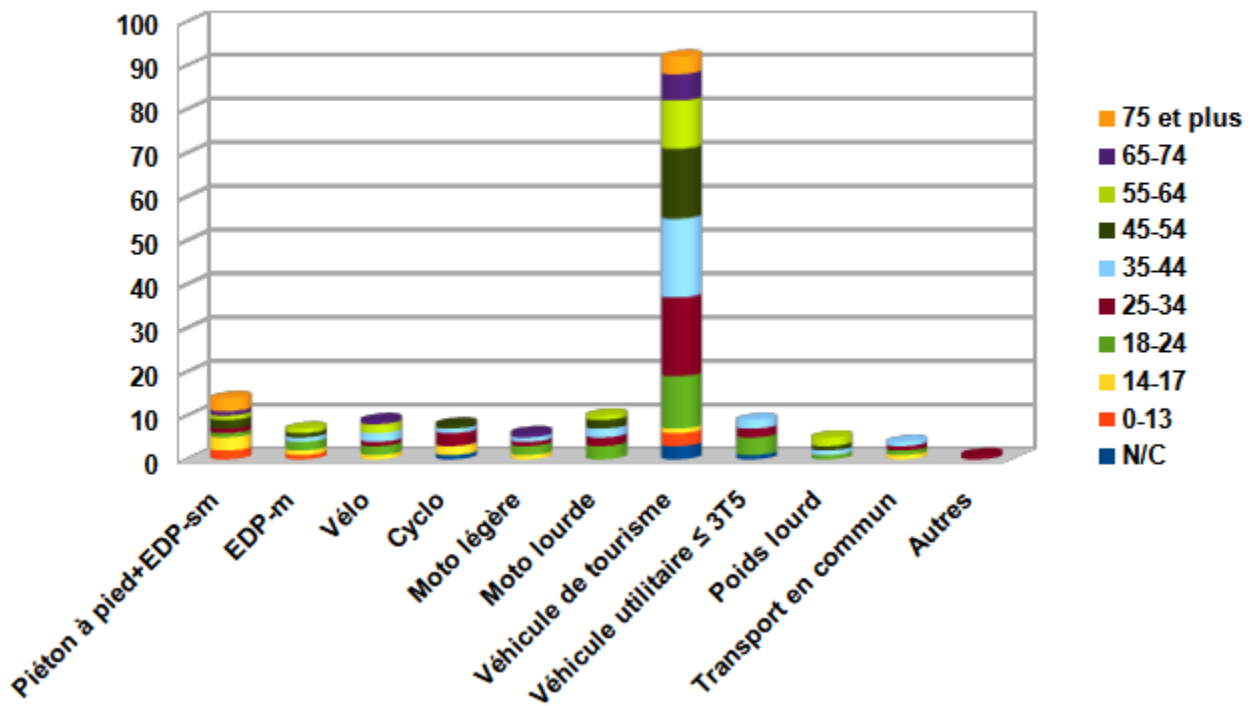
## Nombre et part des tués par tranches d'âge - 2023/2024



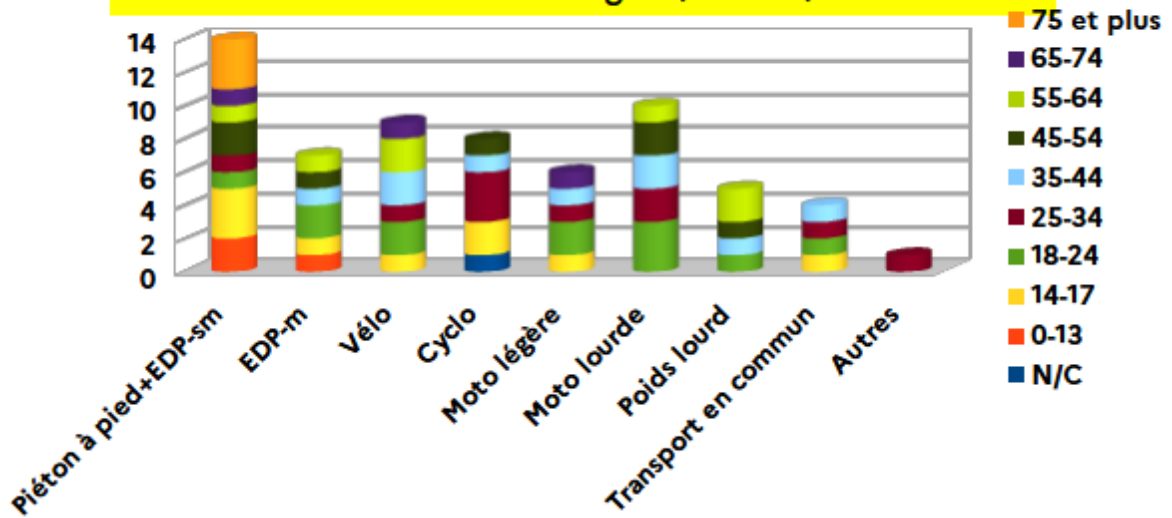
**Parts des tués par genre depuis le 1er janvier 2023/2024**



**Modes de déplacement impactés, selon les tranches d'âge depuis le 1er janvier 2024**

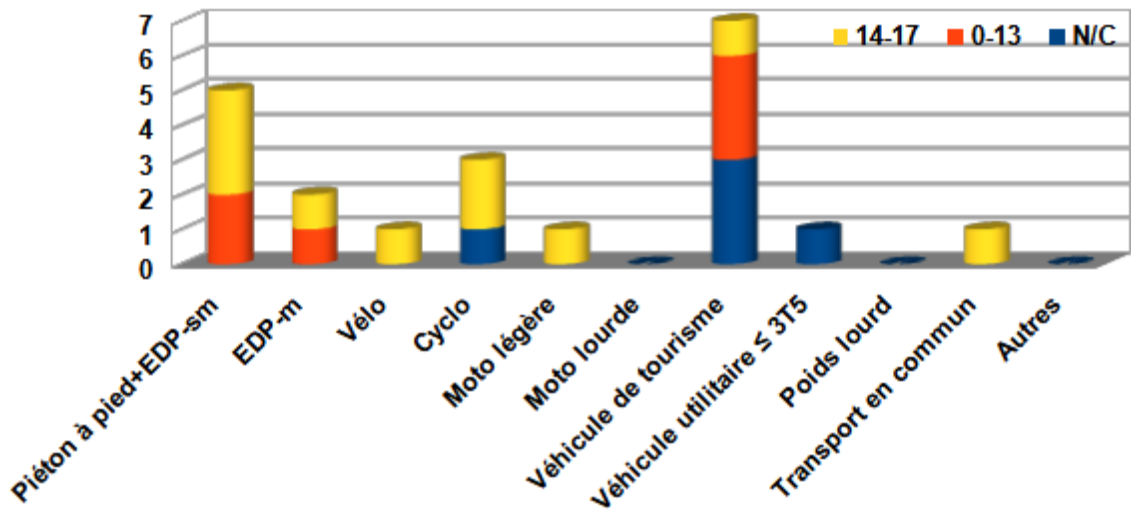


**Modes de déplacement impactés, selon les tranches d'âge depuis le 1er janvier 2024**  
Hors véhicules légers (VT - VU)



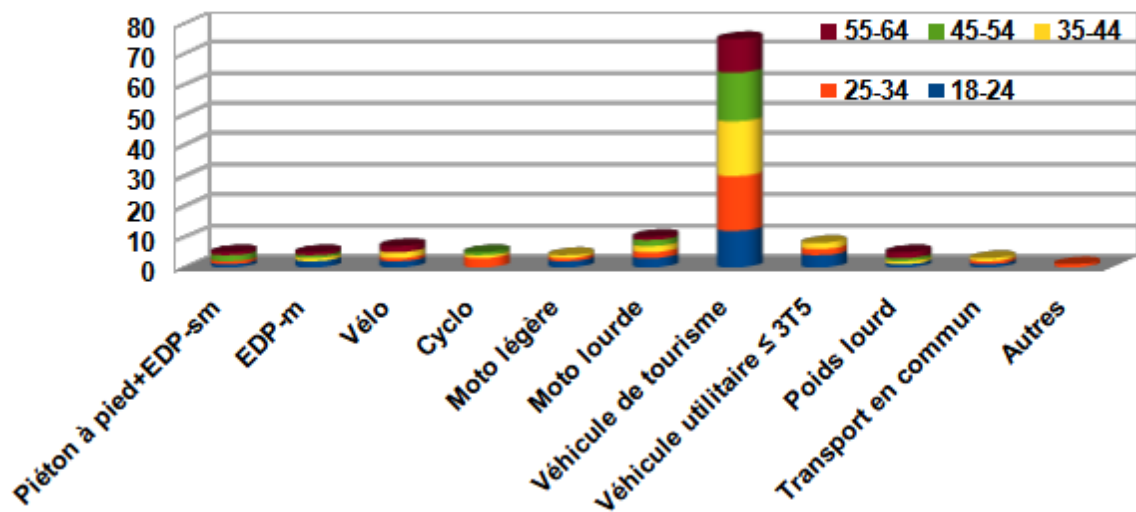
**Nombre d'accidents depuis le 1er janvier 2024**

**Enfants et adolescents**

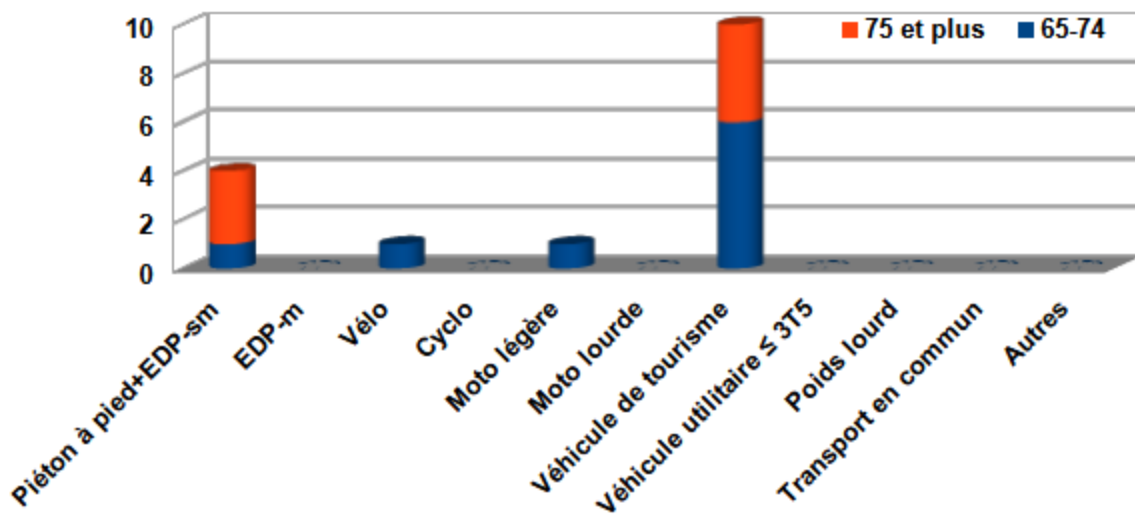


## Nombres d'accidents depuis le 1er janvier 2024

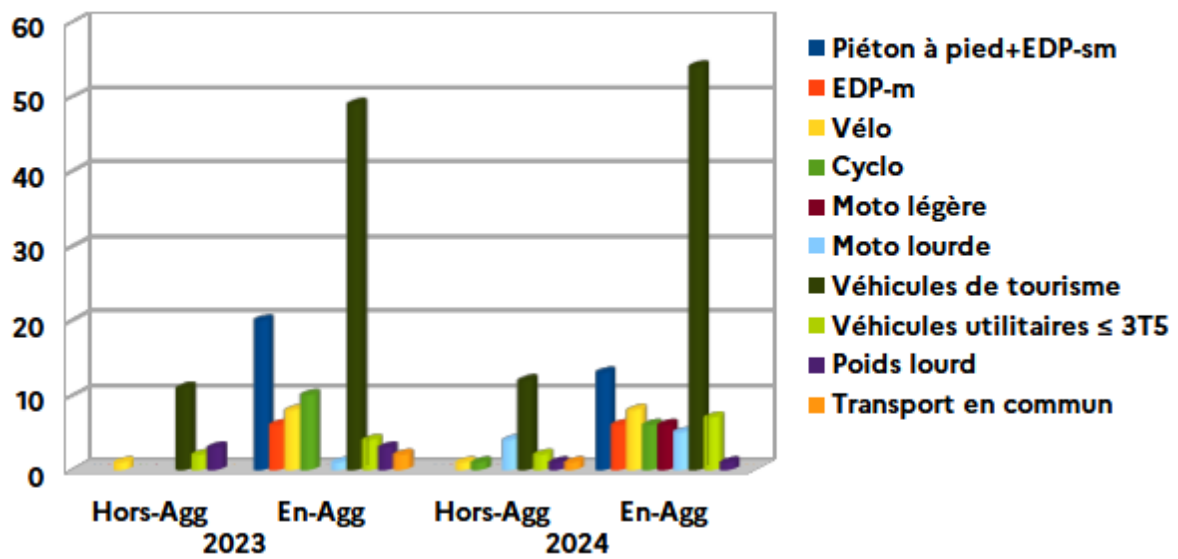
### Étudiants et actifs



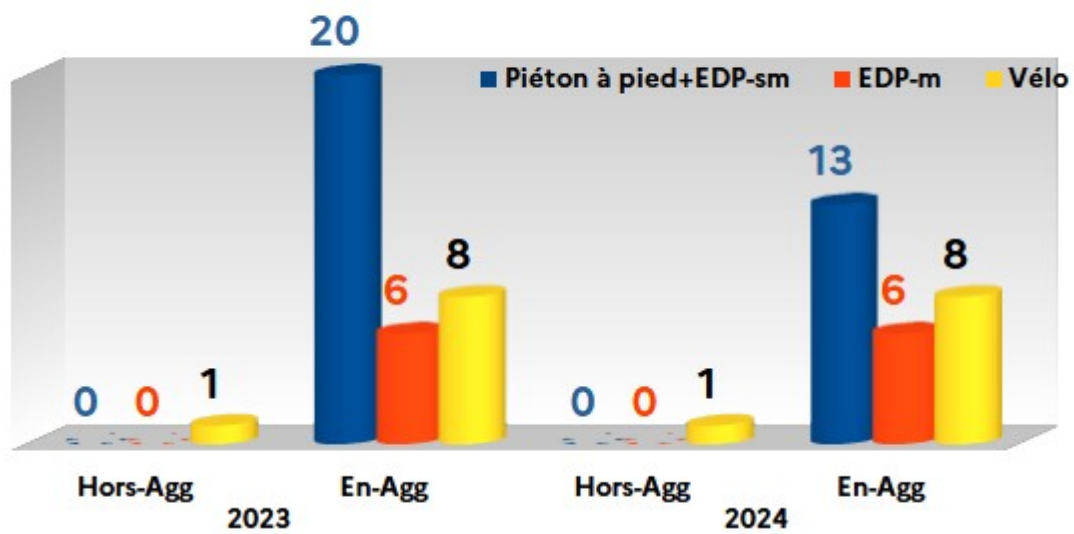
## Nombre d'accidents depuis le 1er janvier 2024 - Retraités



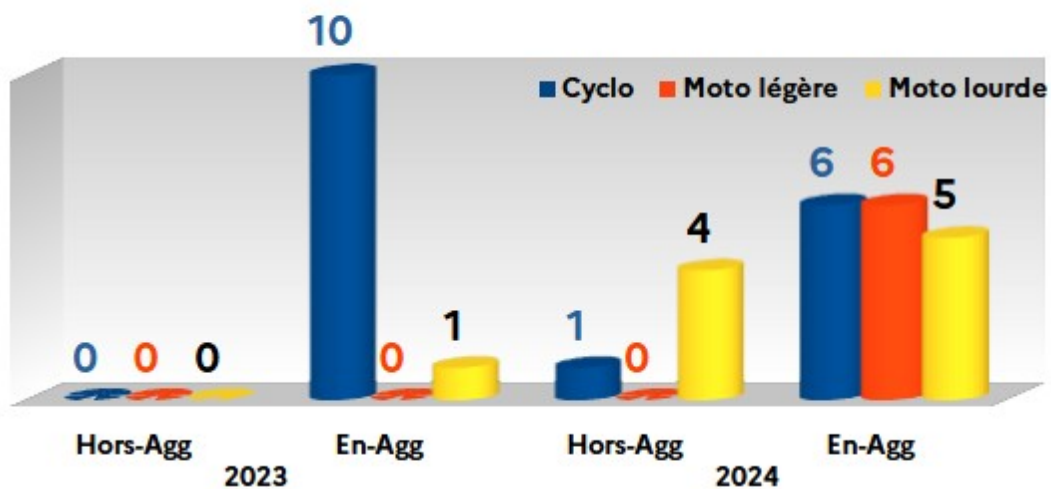
## Modes de déplacement impactés selon le milieu depuis le 1er janvier 2023/2024



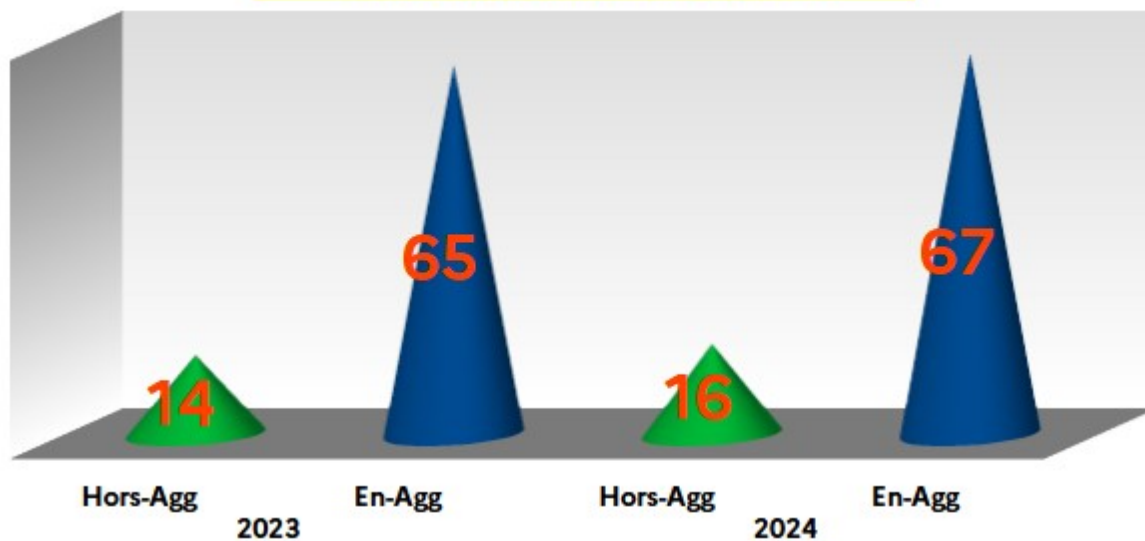
## DÉPLACEMENTS DOUX



## 2 ROUES MOTORISÉS



## Nombre total des accidents Selon le milieu depuis le 1er janvier 2023/2024



Fait le : 12/03/2024